


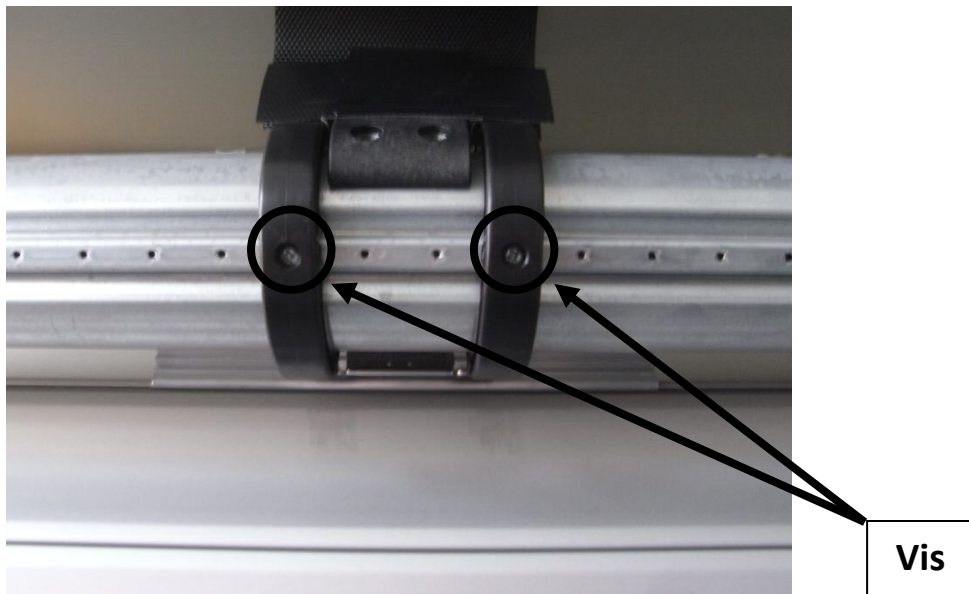
Notice de remplacement du stop chute de la porte de garage

L'opération nécessite 2 personnes

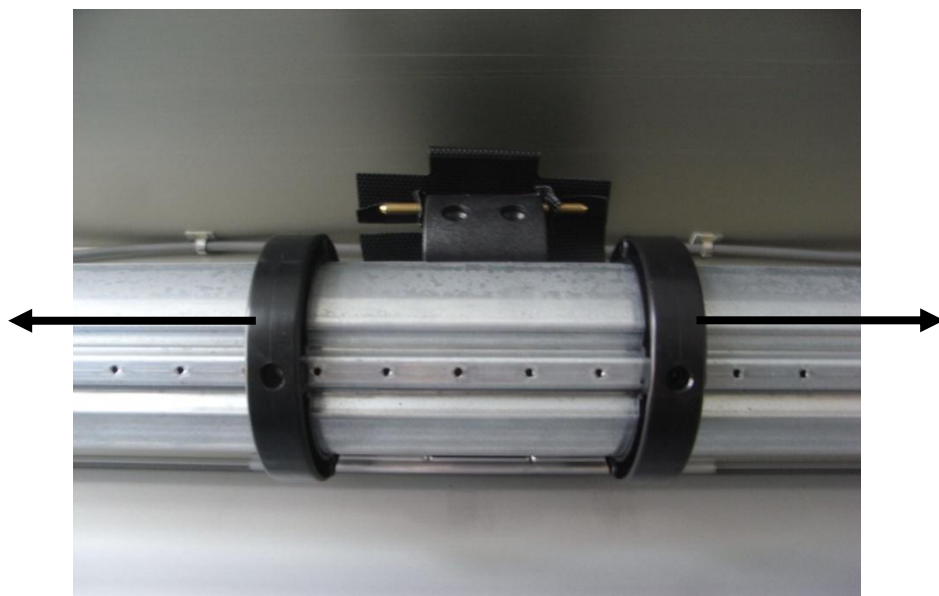
Prévoir 1 heure



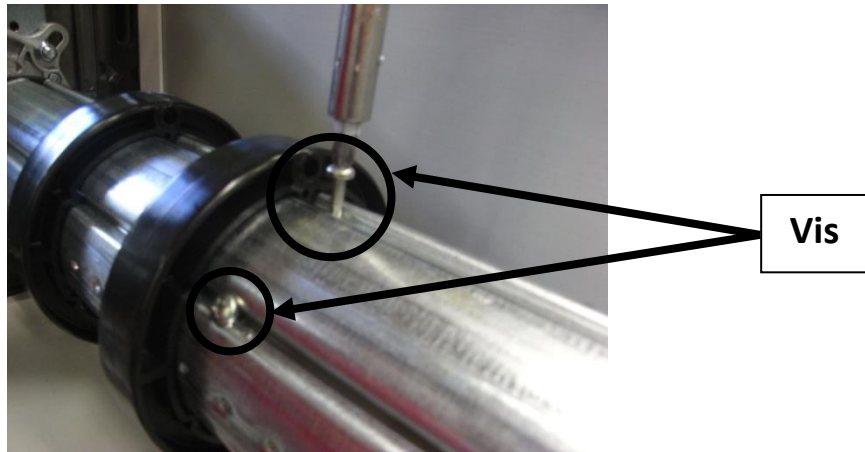
- 1- Enlevez la tôle avant pour ouvrir le caisson de la porte.
- 2-  Coupez l'alimentation de la porte de garage de manière à assurer votre sécurité et débranchez les fils du stop chute dans l'automatisme de la porte, bornes : **14 et 17**
- 3- Avec la manœuvre de secours, descendre la porte complètement pour avoir accès aux vis sur les bagues noires.
- 4- Dévissez les vis sur les bagues.



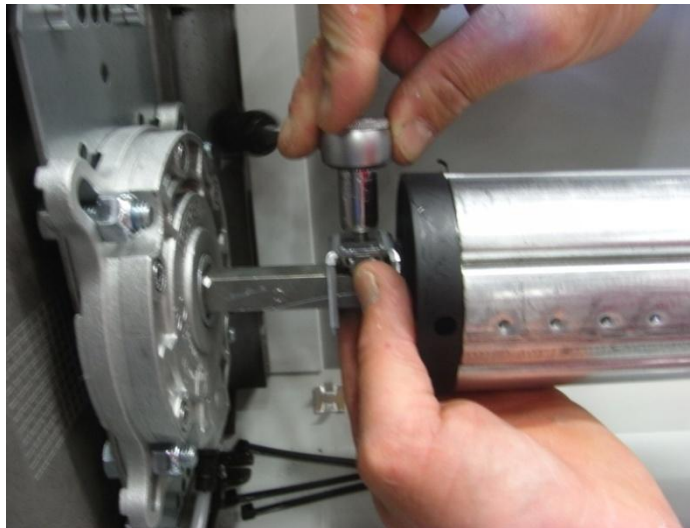
- 5- Poussez les bagues noires vers l'extérieur pour dégager les verrous automatiques



6- Dévissez les 2 vis sur l'axe côté stop chute.



7- Dévissez la fixation de liaison sur le carré entre l'axe et le stop chute.



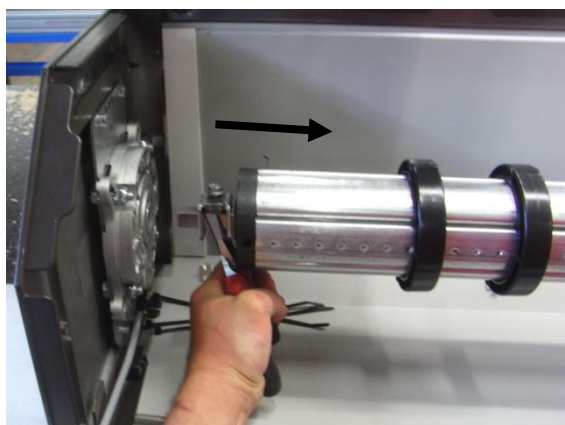
8- Maintenir l'axe suspendu à l'aide d'un serre joint placé sur le caisson et une sangle autour de l'axe.

Resserrez la fixation.

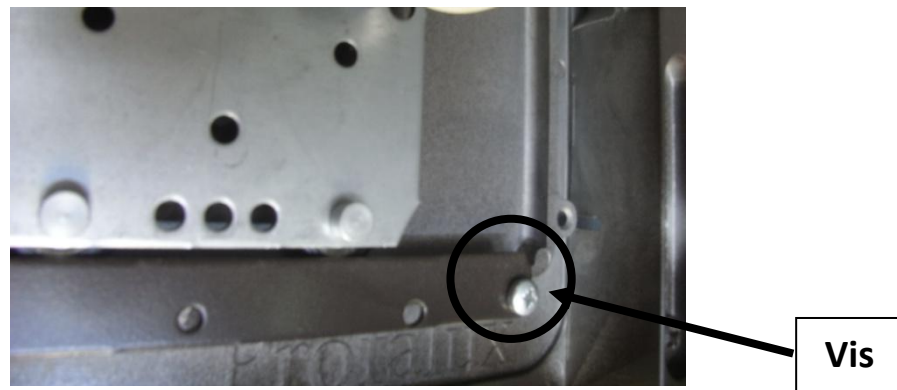
Poussez la fixation du carré vers l'extérieur.

Rentrez ce carré dans l'axe à l'aide d'une pince.

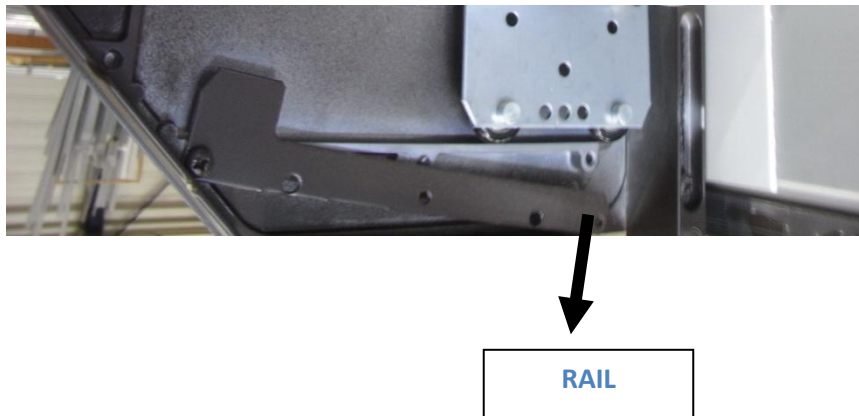
Resserrez la fixation.



9- Dévissez la vis arrière maintenant le rail.



10- Tirez le rail vers le bas.




11- Dégrafez le câble du stop chute le long du caisson.

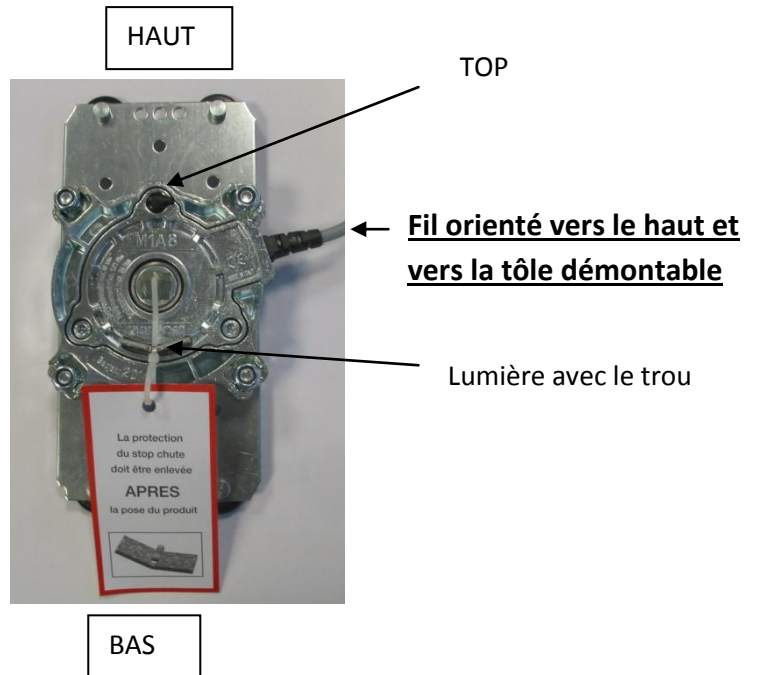
12- Enlevez le chariot de la console et récupérez le ressort.

13- Désolidarisez le stop chute du chariot en enlevant les 4 vis sur la face extérieure à l'aide d'une clé de 13.

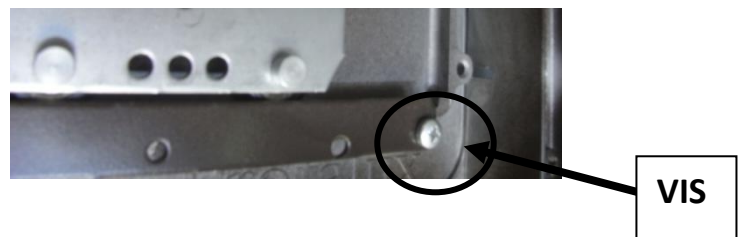


14- Revissez le nouveau stop chute sur le chariot et repositionnez le ressort.

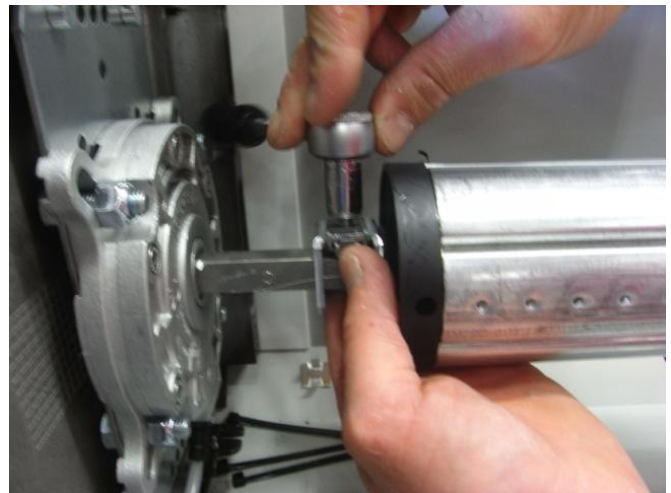
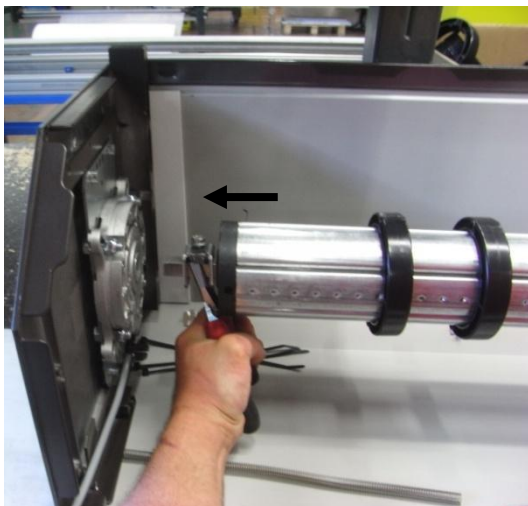
 **Respectez impérativement le sens de montage**



15- Remplacez le chariot sur la console, poussez le rail vers le haut et vissez la vis à l'arrière du rail.




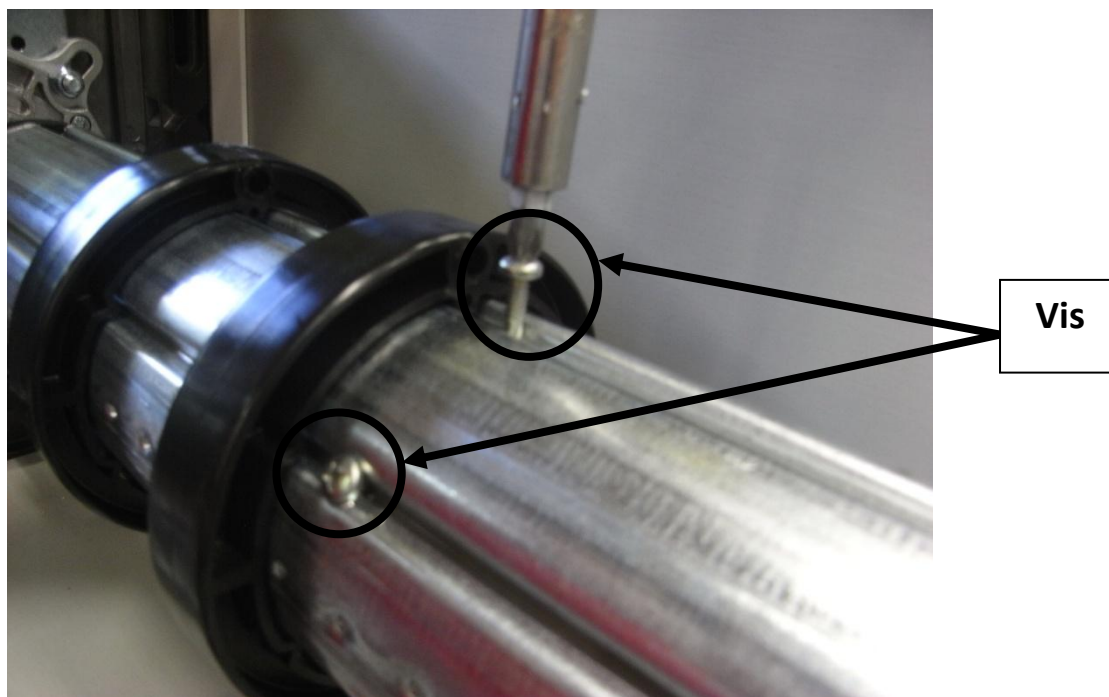
16- Dévissez la fixation du carré.
Ressortez et glissez le tandem à l'intérieur du stop chute.
Remplacez la fixation contre l'axe et resserrez.



17- Fixez à l'aide de rislans le câble du stop chute de la façon suivant :

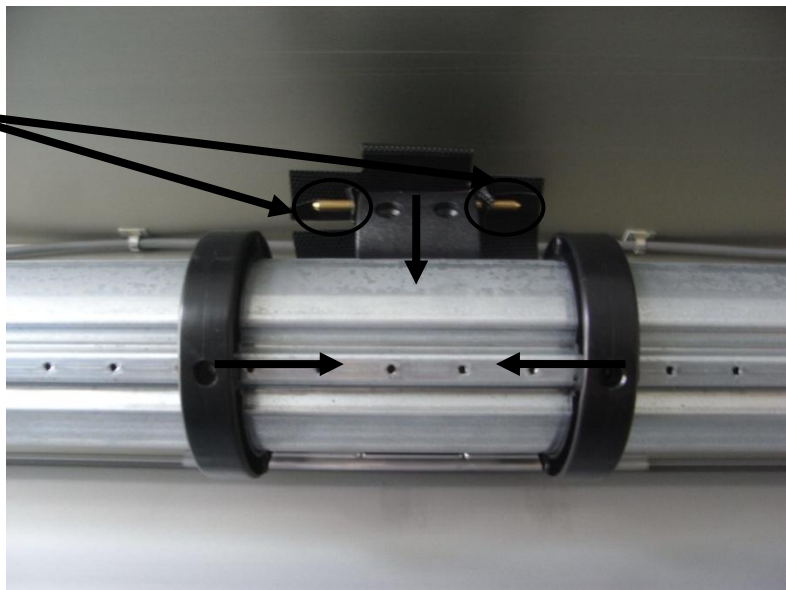


18-  Avant de revisser les vis dans l'axe, pensez à positionner les bagues noires de fixation entre les vis et le bout de l'axe. Revissez les 2 vis sur l'axe.

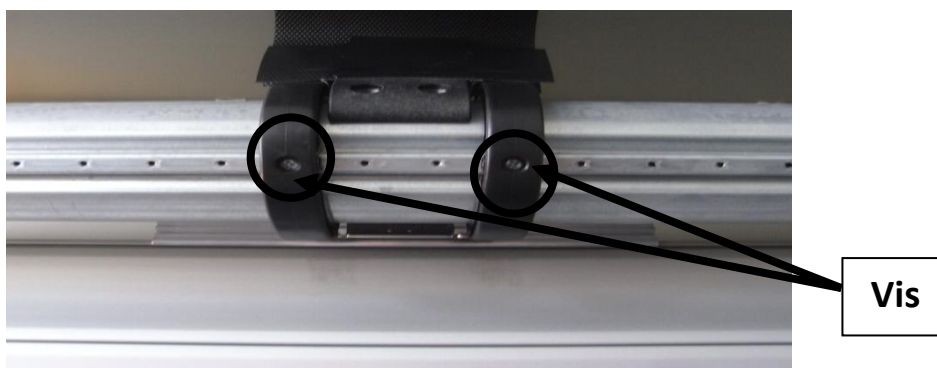


19- Poussez les bagues noires pour les rapprocher et fixer les verrous automatiques.

Fixations des verrous automatiques



20- Revissez les vis sur les bagues noires.



21 -Otez la protection du stop chute à l'aide d'une pince une fois le produit posé.



Tirez vers l'extérieur

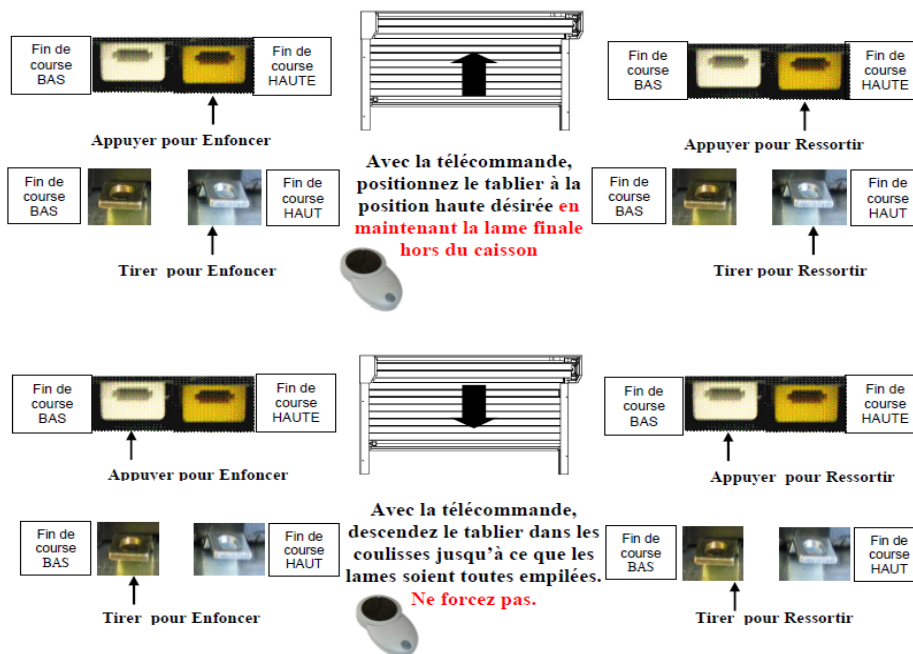
21- Rebranchez les fils du stop chute dans l'automatisme.

Fil Bornier	
Bleu	n°17
Marron	n°14

23- Vérifiez le bon réglage des fins de course. Refaire le réglage si besoin.

Le réglage des fins de course (haute et basse) : consiste à positionner et mémoriser les positions d'arrêts du tablier à l'ouverture et à la fermeture de la porte de garage.

Les boutons permettant la mémorisation sont situés sur la tête du moteur. (Voir étiquette sur la joue)



24- Refermez le caisson.

Vous rencontrez un problème ?
 Appelez d'abord votre **technico-commercial**

En cas de besoin appelez
SOS poseurs au 04 50 98 78 60
 du lundi au vendredi
 de 8h à 12h et de 14h à 17h30