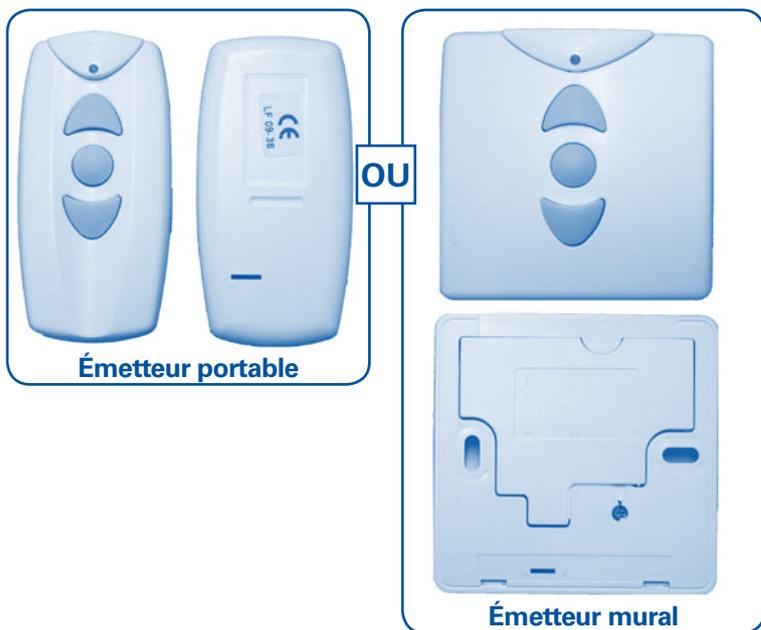


## Comment reconnaître l'émetteur



Cette notice s'adresse à des professionnels de la fermeture assurant l'installation, la maintenance ou le démontage du volet roulant.

### Sommaire

Présentation, outillage recommandé, légende, garantie, sécurité. . . . .1  
Généralités, branchement . . . . .2  
Schéma de principe . . . . .3  
Vérification du sens de rotation. . . . .3  
Modification du sens de rotation . . . . .3

### Réglage des fins de course

- Réglage avec butées physiques (TBP) . . . . .4
- Réglage avec butées mixtes (TBM) . . . . .5

### Émetteur individuel complémentaire

- Ajout d'un émetteur (ERC) . . . . .6
- Suppression d'un émetteur (ERC) . . . . .6

- Effacement des fins de course par l'émetteur de base (ERB) . . . . .7
- Désactivation de la détection d'obstacle . . . . .7
- Remise à zéro par l'émetteur de base (ERB) . . . . .8
- Remise à zéro complète par l'alimentation . . . . .8
- Réaffectation d'un émetteur de base suite à une remise à zéro (ERB) . . . . .8

## Outillage recommandé



## Légende

 volet affecté en usine à son émetteur de base (ERB)

 appui soutenu sur la ou les touches jusqu'à **A**ccusé de **R**éception du volet (léger va-et-vient du tablier)

 volet affecté à un émetteur radio complémentaire (ERC)

 appui 2 secondes

ERB : Émetteur Radio de Base  
ERC : Émetteur Radio Complémentaire

## Garantie, sécurité

La bonne pose de ce matériel "dans les règles de l'art" est la meilleure garantie pour une utilisation optimale et une longévité accrue. Nous vous recommandons donc de suivre les indications que contient ce manuel et d'observer les règles de sécurité les plus élémentaires lors des différentes opérations de montage. Le respect des normes européennes EN 13659 implique une installation en tous points conforme à ce qui est écrit dans cette notice.



**Attention** : Lire attentivement cette notice avant d'utiliser votre matériel. Conserver ce document pour toute intervention ultérieure. Transmettre cette notice ainsi que la notice utilisateur au client final. Conformément aux normes en vigueur, le volet roulant associé à cette télécommande doit être étiqueté CE

## Généralités

### - MOTORÉDUCTEUR :

Le motoréducteur radio intègre le récepteur radio. L'antenne est située au niveau de la tête moteur. Pour une bonne qualité de réception, il est **IMPÉRATIF** de laisser l'antenne à l'extérieur des coffres rénovation. Elle ne doit ***jamais être recoupée*** et doit être dégagée au maximum du câble d'alimentation et de toute partie métallique.

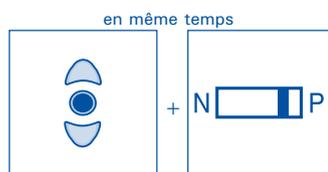
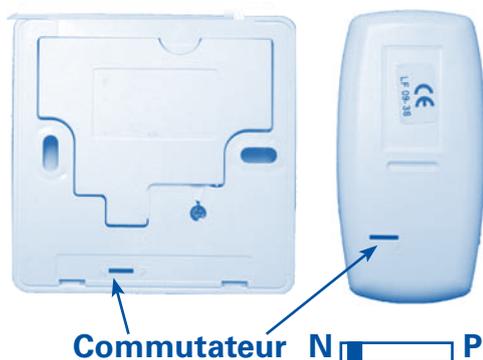
### - ÉMETTEUR RADIO :

L'émetteur est livré appairé au volet. Il est à usage intérieur et ne peut être utilisé qu'en ***point de commande individuel***. Eviter de fixer les émetteurs à proximité d'éléments métalliques. Il est conseillé d'effectuer quelques essais de positionnement avant de le fixer définitivement.

### - MODES DE FONCTIONNEMENT :

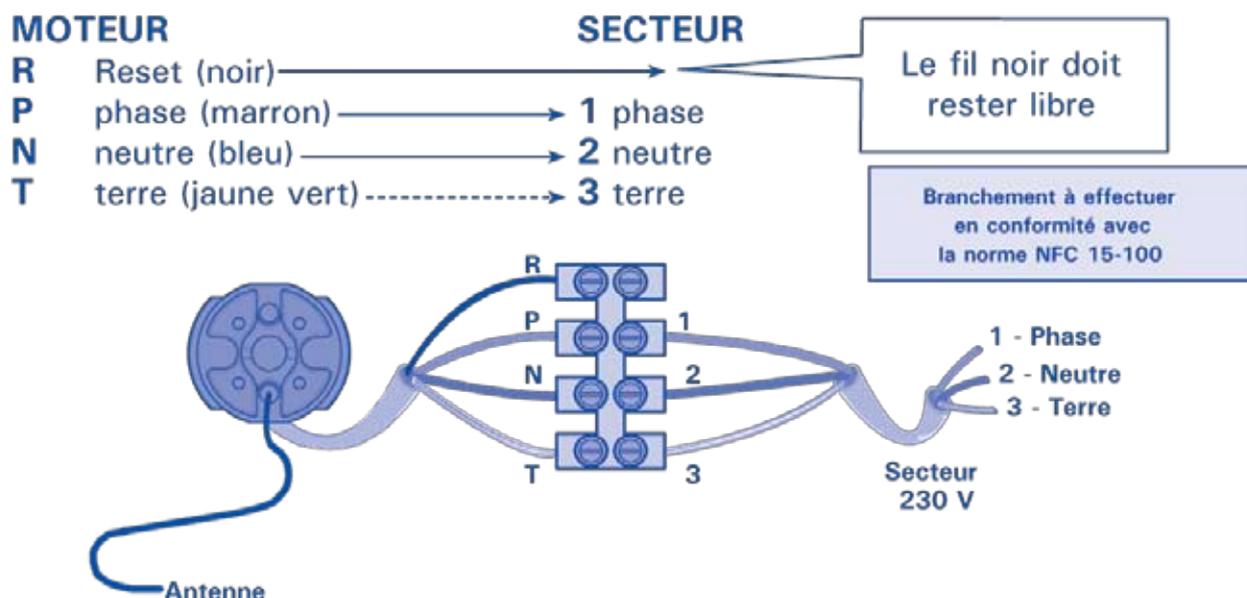
Les émetteurs radio possèdent 3 modes de fonctionnement :

- Mode Normal    N  P    Commutateur sur "N"
- Mode Réglage    N  P    Commutateur sur "P"
- Mode Programmation Radio



- Appuyer sur la touche STOP de la télécommande puis tout en la maintenant, mettre le commutateur sur "P"

## Branchement



### **ATTENTION ! INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ !**

Une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves.

Avant d'installer la motorisation, mettez hors service tout équipement non nécessaire au fonctionnement des volets.

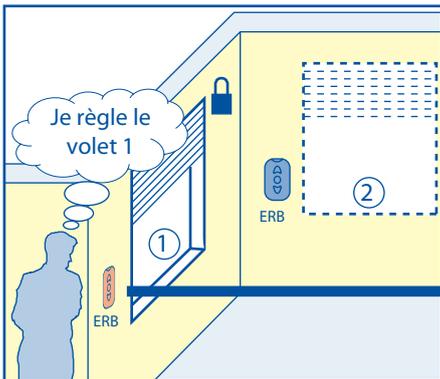
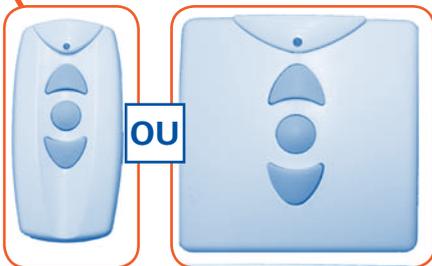
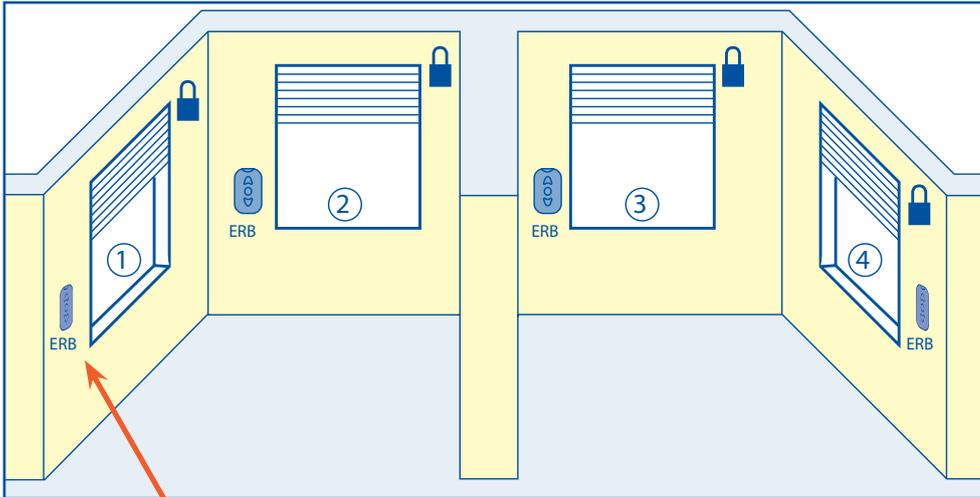
Le câble d'alimentation ne doit pas être plus faible qu'un câble H05RNF ou H05RRF.

Tenir compte des intensités de démarrage, surtout dans le cas de branchement en parallèle.

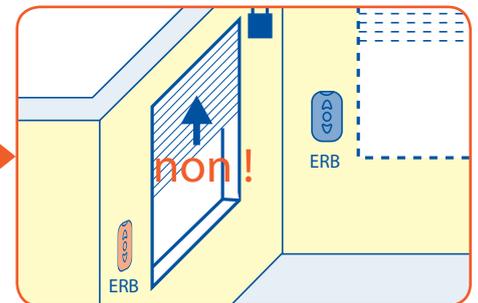
Le circuit d'alimentation doit être pourvu d'un dispositif de coupure omnipolaire avec ouverture des contacts d'au moins 3mm. Le câble d'alimentation du volet ne doit être remplacé, le cas échéant, que par le fabricant.

Ne pas laisser les dispositifs de commande à la portée des enfants.

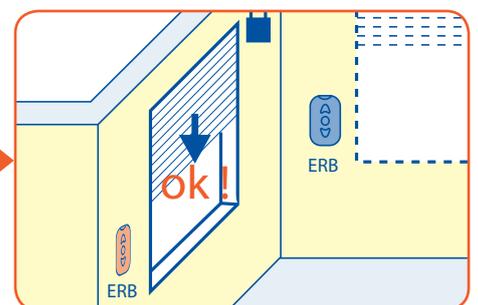
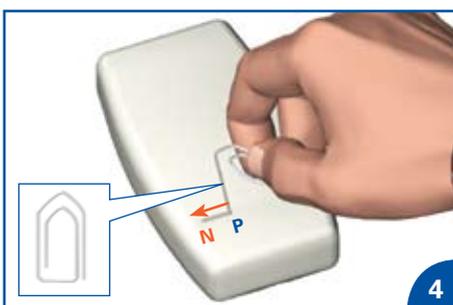
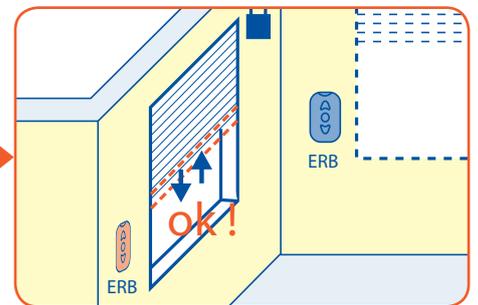
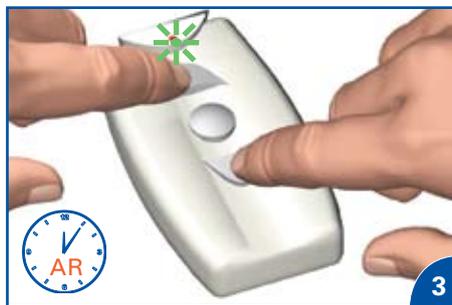
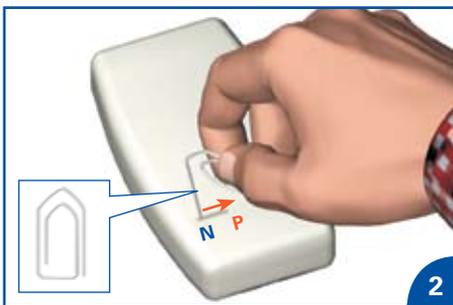
Schéma de principe



**Vérifier le sens de rotation du volet roulant 1**



**Si besoin : modifier le sens de rotation du volet roulant 1**



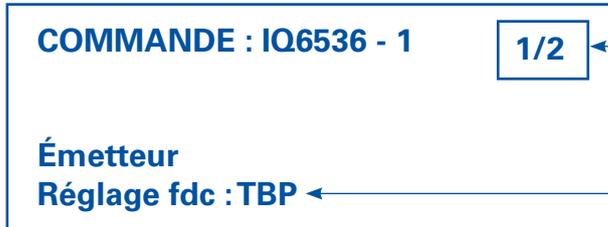
## Choisir le mode de réglage du volet roulant 1

### - VOLETS ROULANTS RÉNOVATION ET BLOCS-BAIES :

Les fins de course sont pré-réglées en usine

### - VOLETS ROULANTS TRADITIONNELS :

Le type de réglage de fin de course est indiqué sur l'étiquette repère de l'émetteur :



1/2

Repère arbre

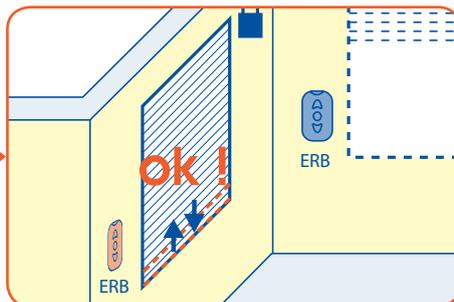
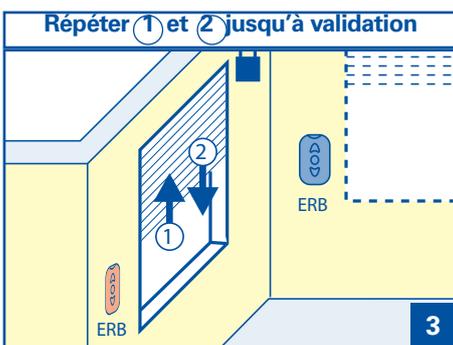
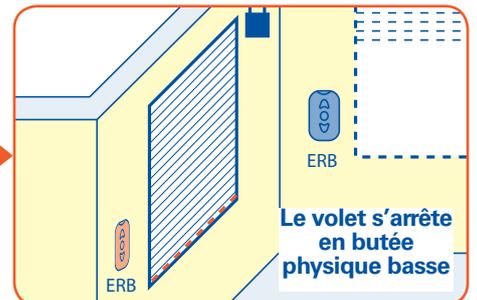
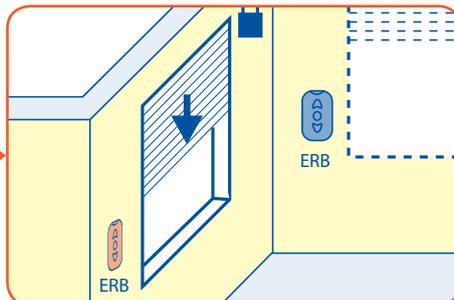
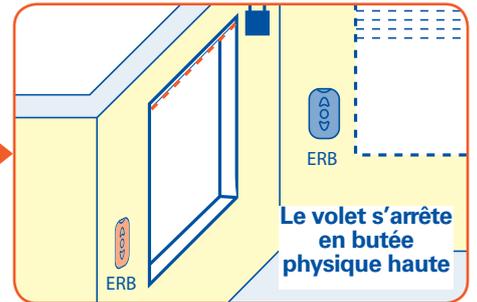
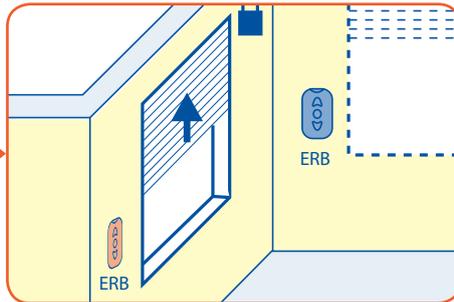
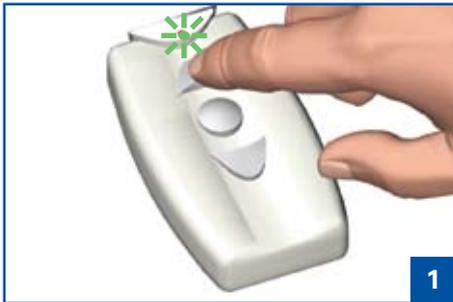
Indication Type de fins de course :

TBP = 2 butées physiques (ci-dessous)

TBM = butée basse physique / haute virtuelle (page 5)

TBV = 2 butées virtuelles (voir additif à la notice)

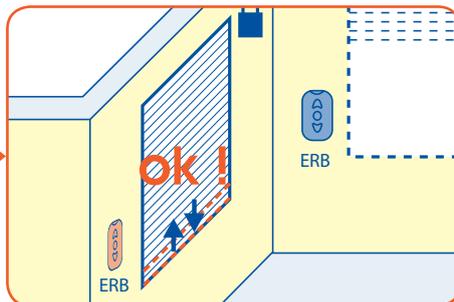
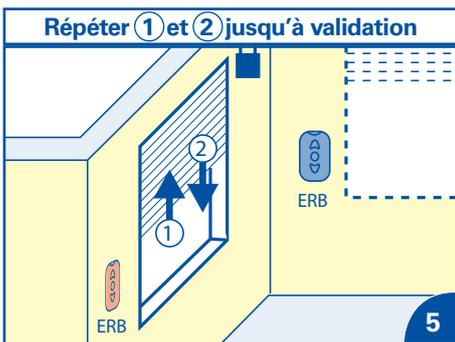
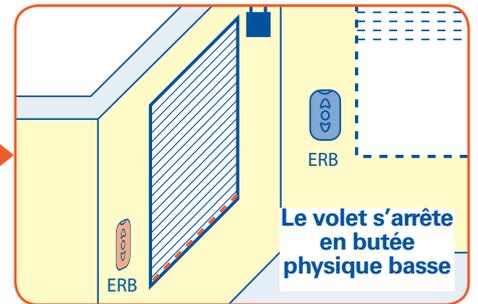
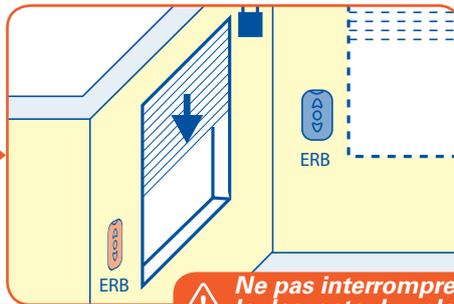
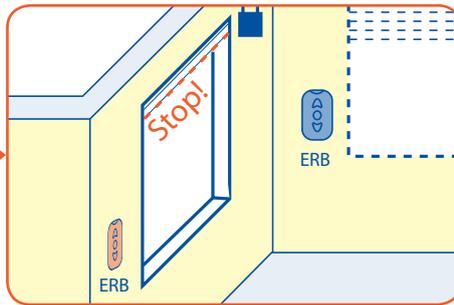
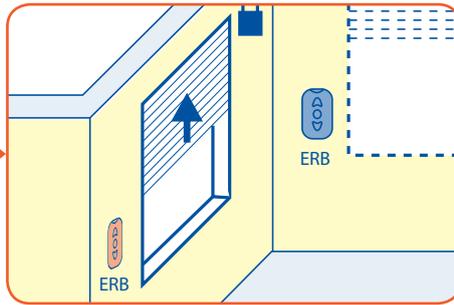
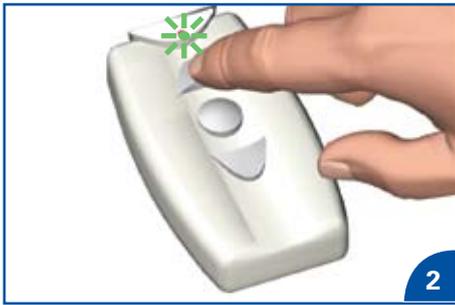
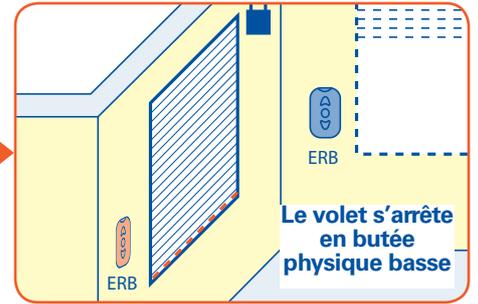
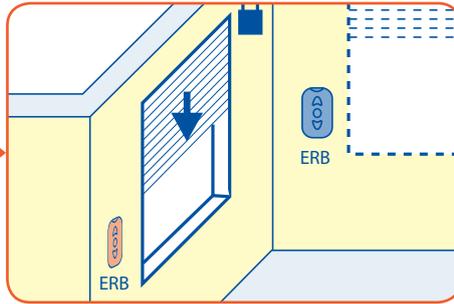
## TBP - Réglage des fins de course pour volets avec 2 butées physiques



Validation des fins de course

**TBM - Réglage des fins de course pour volets avec butées mixtes**

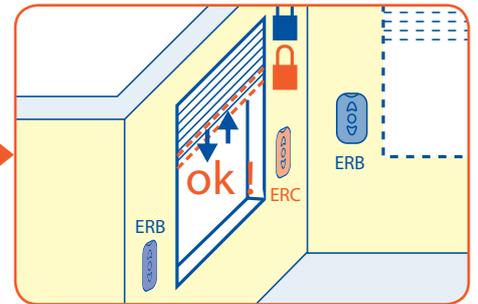
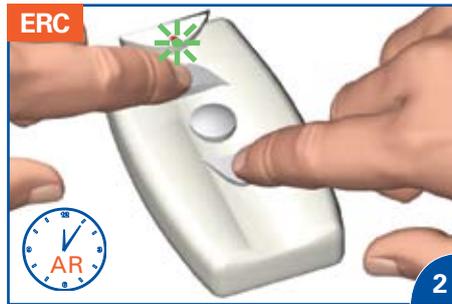
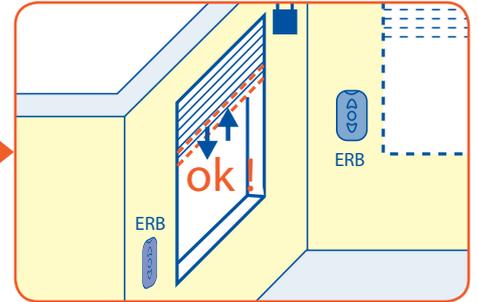
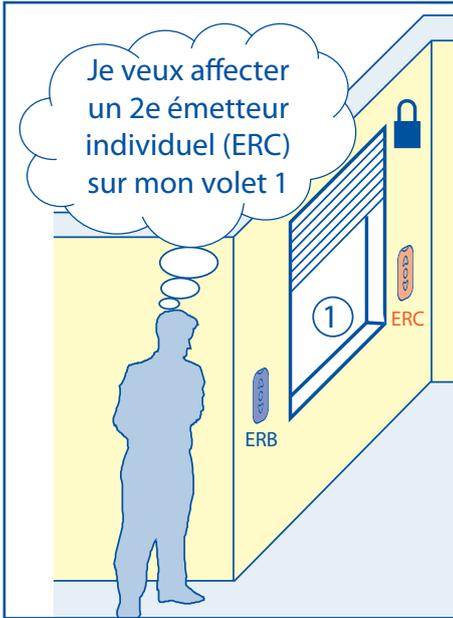
Volet sans butées hautes, avec bloqueurs automatiques : réglage haut virtuel et réglage bas physique



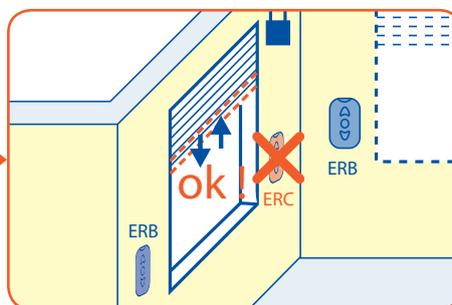
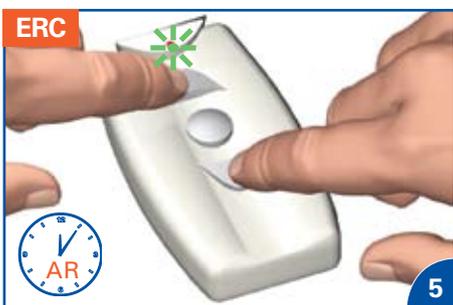
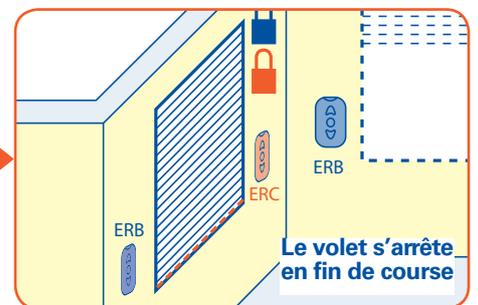
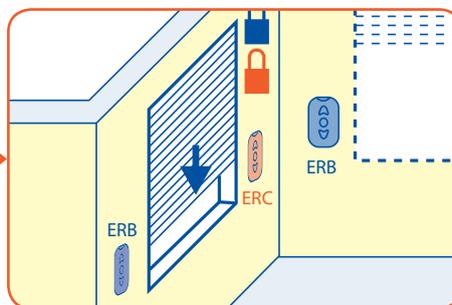
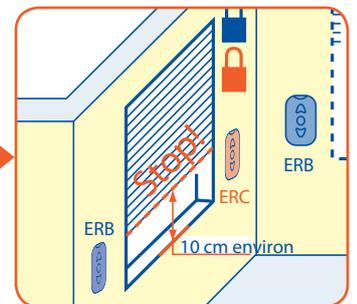
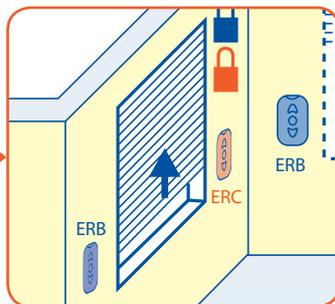
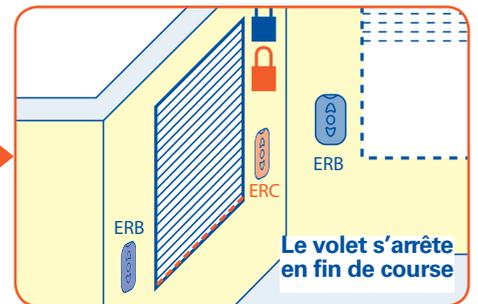
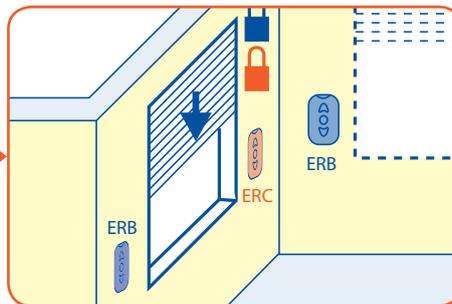
Validation des fins de course

Appliquer la même procédure pour tous les autres volets

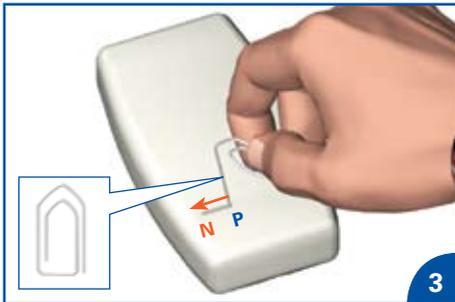
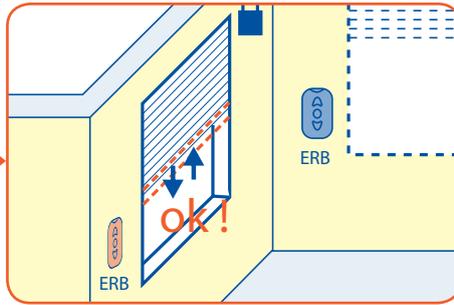
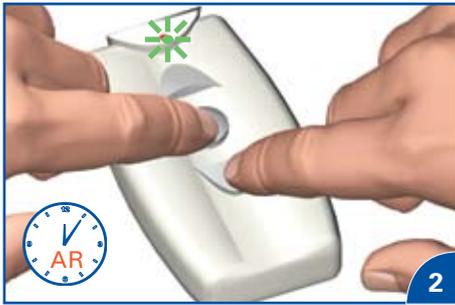
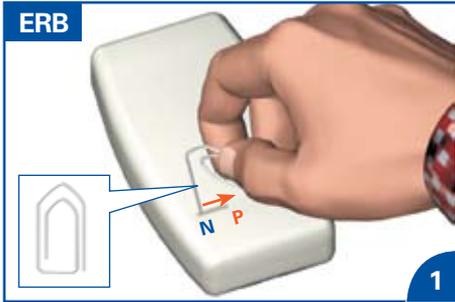
Ajouter un émetteur individuel complémentaire (ERC)



Supprimer un émetteur individuel complémentaire (ERC)



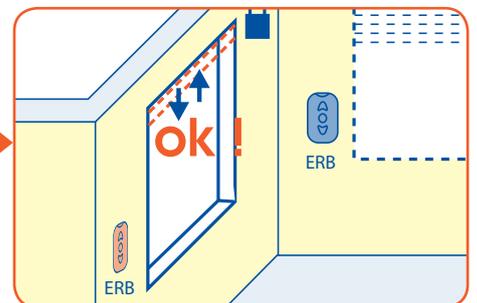
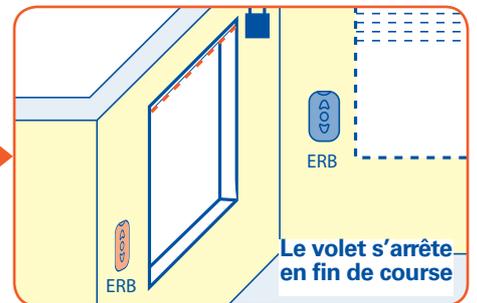
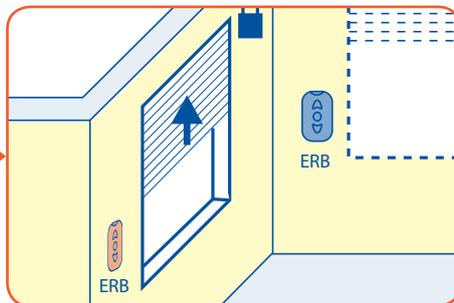
Effacer les fins de course par l'émetteur Radio de Base (ERB)



Reprendre les réglages de fins de course **TBP** ou **TBM** (page 4)

Désactiver la détection d'obstacle

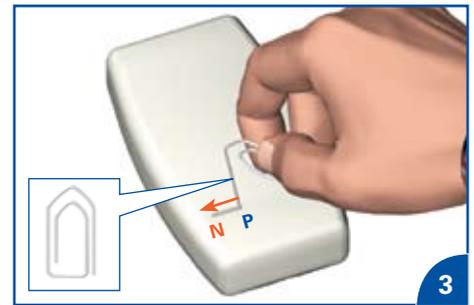
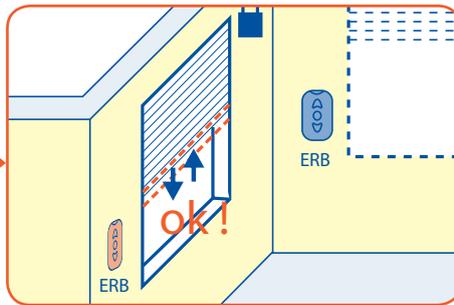
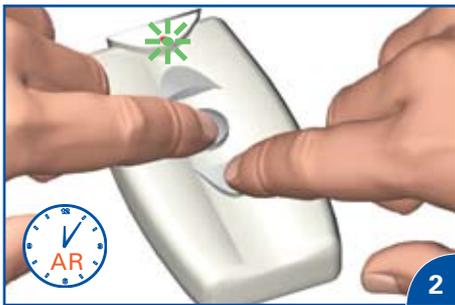
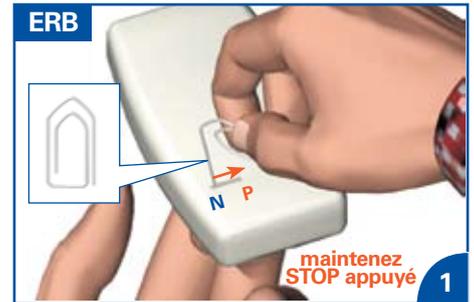
Cette fonction s'active automatiquement après 10 cycles.  
Vous pouvez la désactiver selon la procédure ci-dessous.



## Remise à zéro par l'émetteur Radio de Base (ERB)

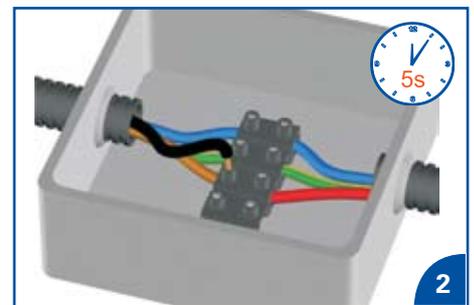
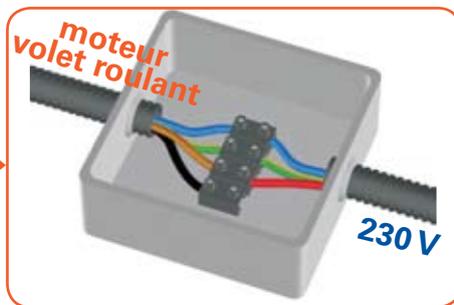
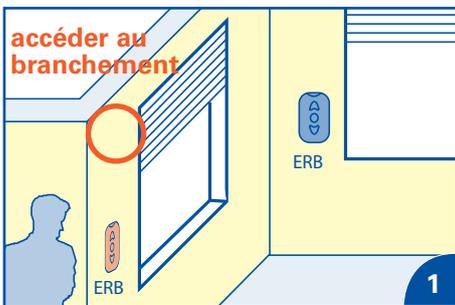
- Effacement des fins de course et position intermédiaire
- Effacement des émetteurs individuels complémentaires
- Les émetteurs de groupe bidirectionnels sont conservés

Après la remise à zéro vous disposez d'une minute pour affecter un nouvel émetteur de base. Au delà, l'émetteur d'origine est conservé.

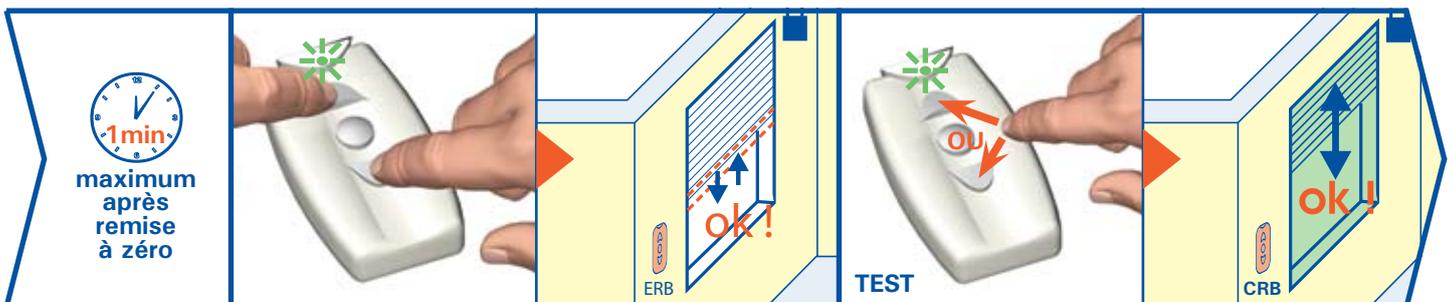


## Remise à zéro complète par l'alimentation

- Effacement des fins de course et position intermédiaire
- Effacement de tous les émetteurs (individuels et de groupe)
- Après la remise à zéro vous disposez d'une minute pour affecter un nouvel émetteur de base. Au delà, coupez l'alimentation, puis rebranchez l'alimentation pour disposer à nouveau d'une minute.
- Si des émetteurs de groupe bidirectionnels étaient affectés au volet, pensez à effacer l'adresse moteur obsolète de la télécommande : voir notice Émetteur Radio Complémentaire ERC page 6.



## Réaffecter un émetteur de base suite à une remise à zéro



Reprendre les réglages des fins de course TBP ou TBM (page 4)

### ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE

du lundi au jeudi : 8h00 - 12h00 et 13h30 - 18h00  
le vendredi : 8h00 - 12h00 et 13h30 - 16h30

APRÈS livraison des produits

N°Azur 0 810 820 900

PRIX D'UN APPEL LOCAL DEPUIS UN POSTE FIXE